

TECHNISCH PLATFORM



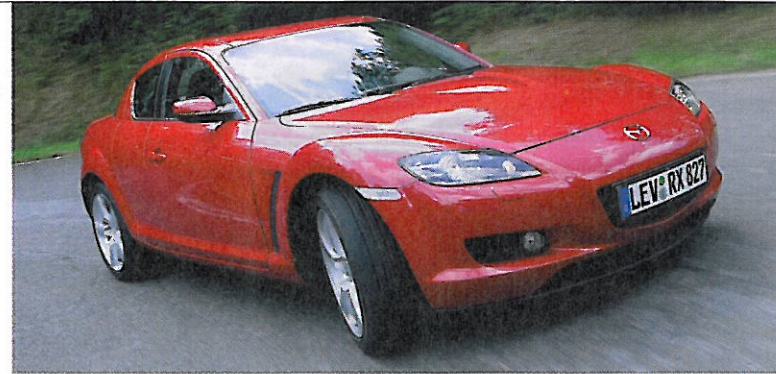
Heb je een technische vraag die je hoofdbreken bezorgt? Stel 'm aan de leden van ons technisch panel van de TÜV in Apeldoorn. Helaas kunnen we in deze rubriek niet elke vraag beantwoorden. Alleen voor publicatie geschikte inzendingen worden behandeld. De redactie behoudt zich het recht voor brieven in te korten. Stel je technische vraag of apk-vraag op www.autoweek.nl onder het tabblad 'Magazine/Technische vragen'.

TÜV NORD

Olie voor rotatiemotor

Ik ben in het bezit van een Mazda RX-8 (240 pk) met rotatiemotor. Graag zou ik willen weten wat voor olie erin moet in verband met de rotorafdichtingen. Mazda adviseert alleen speciale olie voor dit model maar er moeten toch meerdere soorten toepasbaar zijn? Ik koop nu alleen Mazda-olie want ik wil niet riskeren dat de motor in de soep loopt omdat ik een paar euro heb bespaard op de olie.

Ad Schapendonk, Udenhout



■ Voor de oudere rotatiemotor schrijft Mazda voor dat er een minerale olie gebruikt moet worden, de reden hiervoor is dat rubberafdichtingen in de rotor een reactie kunnen aangaan met de stoffen in de volsynthetische motorolie waardoor lekkage ontstaat.

Voor de Mazda RX-8 uit 2006 wordt door de fabrikant Dexelia 5W30 aanbevolen, wél een volledig synthetische olie. Nu maakt het niet zoveel uit welk merk olie u gebruikt maar is het veel belangrijker om een olie te kiezen die de juiste specificaties heeft. Voor de RX-8 uit 2006 is dat een 5W30-olie die aan de

ACEA A5/B5-norm voldoet. ACEA is de afkorting voor Association des Constructeurs Européens d'Automobiles, de derde A staat voor benzinemotoren en de B voor dieselmotoren. Code 5 wil zeggen dat het type olie een brandstofbesparend effect heeft.

De dikte of stroperigheid van een motorolie is een belangrijk gegeven en wordt aangegeven door de viscositeitswaarde. Olie met een lage viscositeit is dun en olie met een hoge viscositeit is dik. De SAE-classificatie (Society of Automotive Engineers) heeft als doel motoroliën in te delen naar hun viscositeit. De SAE-

classificatie zegt verder niets over de overige fysische eigenschappen van de olie. Bij de viscositeitsgraad gevolgd door de letter W (winter) wordt ook de maximale viscositeit bij een bepaalde temperatuur onder 0 °C bepaald, bijvoorbeeld SAE 0W, 5W, 10W. Tevens wordt de grenswaardetemperatuur in graden Celsius bepaald, waarbij het product nog verpompbaar is. De dikte van een olie is namelijk sterk afhankelijk van de temperatuur. Doordat de viscositeit bij lage én hoge temperatuur is vastgelegd, worden er combinaties verkregen als SAE 5W-30, 15W-40, etc.